

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3299
10.08.2015 को दिया जाने वाला उत्तर

रेल पटरियों का विद्युतीकरण

3299. श्री दुष्यंत चौटाला:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या सरकार का देश में रेल पटरियों का विद्युतीकरण करने का प्रस्ताव है;
- (ख) देश भर में हरियाणा सहित गैर- विद्युतीकृत रेल पटरियों की राज्य/जोन-वार कुल लम्बाई कितनी है;
- (ग) क्या रेलवे ने रेल पटरियों का शत-प्रतिशत विद्युतीकरण करने की भी योजना बनाई है; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और रेलवे ने इस संबंध में क्या अनुमानित समय-सीमा निर्धारित की है?

उत्तर

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मनोज सिन्हा)

(क) से (घ): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है.

रेल पटरियों का विद्युतीकरण के संबंध में लोक सभा में 10.08.2015 को श्री दुष्यंत चौटाला द्वारा पूछे जाने वाले अतारांकित प्रश्न सं. 3299 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण

(क): जी हां। संसाधनों की समग्र उपलब्धता के आधार पर रेल लाइनों के विद्युतीकरण के लिए वार्षिक आधार पर लक्ष्य निर्धारित किए जाते हैं। पिछले तीन वर्षों (2012-15) और चालू वर्ष 2015-16 के दौरान विद्युतीकृत की गई रेल लाइनों के मार्ग किलोमीटर का ब्यौरा निम्नानुसार है:

वर्ष	लक्ष्य मार्ग किलोमीटर में	उपलब्धि मार्ग किलोमीटर में
2012-13	1200	1317
2013-14	1300	1350
2014-15	1350	1375
2015-16	1600	234 (जुलाई, 2015 तक)

(ख): 31.03.2015 तक हरियाणा राज्य सहित देश में गैर-विद्युतीकृत रेल लाइनों की कुल लंबाई का राज्य/जोन वार ब्यौरा निम्नानुसार है:

(i) राज्य-वार

क्र.सं.	राज्य	कुल मार्ग किलोमीटर	गैर-विद्युतीकृत मार्ग किलोमीटर
1.	आंध्र प्रदेश	3593	1106
2.	बिहार	3639	2223
3.	छत्तीसगढ़	1197	336
4.	दिल्ली	183	44
5.	गुजरात	5259	4474
6.	हरियाणा	1630	1186
7.	हिमाचल प्रदेश	296	281

8.	जम्मू और कश्मीर	273	110
9.	झारखंड	2182	515
10.	कर्नाटक	3281	2798
11.	केरल	1050	177
12.	मध्य प्रदेश	4976	2534
13.	महाराष्ट्र	5725	3182
14.	ओडिशा	2516	875
15.	पंजाब	2270	1655
16.	पांडिचेरी	22	11
17.	राजस्थान	5871	5076
18.	तेलंगाना	1753	959
19.	तमिलनाडु	4027	2286
20.	उत्तर प्रदेश	8919	5216
21.	उत्तराखंड	345	244
22.	पश्चिम बंगाल	4070	1520
23.	अन्य राज्य	2731	2731
	जोड़	65808	39539

(ii) जोन-वार

क्र.सं.	क्षेत्रीय रेल	कुल मार्ग किलोमीटर	गैर-विद्युतीकृत मार्ग किलोमीटर
1.	मध्य	4041	1745
2.	पूर्व	2642	993
3.	पूर्व मध्य	3708	1759
4.	पूर्व तट	2679	872
5.	उत्तर	7197	4429
6.	उत्तर मध्य	3216	1385

7.	पूर्वोत्तर	3832	3257
8.	पूर्वोत्तर सीमा	3983	3641
9.	उत्तर पश्चिम	5526	5439
10.	दक्षिण	5078	2262
11.	दक्षिण मध्य	5919	3304
12.	दक्षिण पूर्व	2716	470
13.	दक्षिण पूर्व मध्य	2489	1121
14.	दक्षिण पश्चिम	3322	2798
15.	पश्चिम	6440	4833
16.	पश्चिम मध्य	2992	1231
17.	मेट्रो रेलवे	28	0
	जोड़	65808	39539

(ग) और (घ) : वित्तीय व्यवहार्यता, यातायात घनत्व और परिचालनिक लचीलापन के आधार पर रेलपथों के विद्युतीकरण पर निर्णय लिया है। तदनुसार, रेल विद्युतीकरण परियोजनाएं स्वीकृत की जाती हैं और रेल लाइनों के विद्युतीकरण के लिए वार्षिक आधार पर लक्ष्य को निर्धारित किया जाता है जो संसाधनों की समग्र उपलब्धता पर निर्भर करता है।
