

**भारत सरकार**  
**आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय**  
**लोकसभा**  
**अतारांकित प्रश्न सं0 4021**  
**20 मार्च, 2018 को उत्तर के लिए**

उप-शहर

4021. डॉ. उदित राज:

क्या आवासन और शहरी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) नरेला में दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) द्वारा विकसित किए जा रहे उप-शहर की वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) अभी तक बनाए गए और पूरे किए गए फ्लैटों का श्रेणी-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या परिवहन समस्या के कारण लोग फ्लैटों में नहीं रहना चाहते हैं और यदि हां, तो इस संबंध में क्या कदम उठाए जा रहे हैं; और

(घ) क्या इस क्षेत्र में मेट्रो रेल आरंभ करने के लिए सर्वेक्षण पूरा किया जा चुका है और यदि हां, तो परिवहन सुविधा के लिए मेट्रो रेल को कब तक प्रचालित किए जाने की संभावना है?

**उत्तर**

**आवासन और शहरी कार्य राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार)**

**(श्री हरदीप सिंह पुरी)**

(क): दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) ने सूचित किया है कि नरेला उप-शहर की जोनल-विकास योजना, दिल्ली मुख्य योजना-2021 (एमपीडी-2021) के अंतर्गत पी-1 जोन के अनुसार अन्तर्राज्यीय बस टर्मिनल, डिस्ट्रिक सेंटर, सामुदायिक केन्द्र, जिला क्रीड़ा केन्द्र, एकीकृत स्कूलों, अस्पतालों, सामाजिक-सांस्कृतिक केन्द्र, हाई-टैक पार्कों, विश्वविद्यालय, अनुसंधान केन्द्र, उच्च शिक्षा और महाविद्यालय, बिजली घर, जलशोधन संयंत्र, सीवरेज शोधन संयंत्र जैसे सुविधा केन्द्र और एमपीडी के अनुसार विभिन्न श्रेणियों के आवास निर्धारित किए गए हैं।

डीडीए ने यह भी सूचित किया है कि उप-शहर में मौजूदा विकास संबंधी कार्यकलापों में सड़कें, जलापूर्ति लाइनें, स्थानीय क्रय केन्द्र, सामुदायिक केन्द्र, सीवरेज पम्पिंग स्टेशन, भूमिगत जलाशय और जन-सुविधा केन्द्र इत्यादि शामिल हैं।

(ख): डीडीए ने फ्लैटों का विवरण सूचित किया है जिनका ब्यौरा इस प्रकार है:-

- (i) निर्मित फ्लैट  
आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग=11036  
मध्य आय वर्ग =1683  
निम्न आय वर्ग=17777  
जनता=2124  
उच्चतर आय वर्ग=140

- (ii) निर्माणाधीन फ्लैट  
आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग=12270  
निम्न आय वर्ग =11767  
2 शयन कक्ष हॉल, रसोईघर =6533  
3 शयन कक्ष, हॉल, रसोईघर=2840

(ग): कुछ आवासी कल्याण संघों ने अभ्यावेदन दिया है कि इस क्षेत्र में उपयुक्त परिवहन सेवाएं उपलब्ध नहीं हैं। दिल्ली विकास प्राधिकरण ने दिल्ली परिवहन निगम को फीडर सेवाएं शुरू करने के लिए पत्र लिखे हैं। दिल्ली परिवहन निगम ने सूचित किया है कि उन्होंने अपेक्षित सेवाएं प्रदान करने के लिए इस क्षेत्र का सर्वेक्षण शुरू कर दिया है।

(घ): दिल्ली मेट्रो रेल निगम लिमिटेड ने सूचित किया है कि दिल्ली द्रुत जन परिवहन प्रणाली के चरण-IV में रिठाला से नरेला तक के मेट्रो कोरिडोर की योजना बनाई गई है जिसकी विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर ली गई है और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार और भारत सरकार को अनुमोदनार्थ प्रस्तुत कर दी गई है।

\*\*\*\*\*